

RECOQUARTIERS – Transformer les quartiers reconstruits LA PLACE DE LA VOITURE SUR L'ESPACE PUBLIC



PROBLÉMATIQUE

La voirie des quartiers reconstruits a été aménagée pour favoriser la circulation, en particulier automobile, sur les axes majeurs.

Du fait de l'explosion de l'automobile au long du XXème siècle, celle-ci est aujourd'hui omniprésente dans l'espace public, aussi bien stationnée qu'en mouvement.

Cette omniprésence de la voiture a un impact sur la qualité paysagère, la convivialité et la surchauffe urbaine.



Flyer du Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme :
Principes directeurs de la Reconstruction (1946)

Avec ses superficies généreuses de voirie et d'espaces publics, les quartiers Reconstitués disposent d'un potentiel pour proposer des espaces dédiés à l'ensemble des usagers en améliorant leur confort et la sécurité des plus vulnérables.



METHODOLOGIES D'INTERVENTION PROPOSÉES

La place de la voiture sur l'espace public doit être traitée conjointement avec des réflexions menées sur la circulation. Les étapes amont à l'aménagement sont les suivantes :

- Avoir une **réflexion globale**, en cohérence avec les orientations fixées par les documents de planification, en se référant s'ils existent au plan de mobilité (simplifié - selon la collectivité).
- Réaliser un **diagnostic sur le stationnement** via le recueil de données sur le stationnement et la qualification de l'offre existante vis-à-vis de la demande actuelle et future.
- Etablir une **stratégie et des orientations** : la maîtrise d'ouvrage du projet établit une stratégie basée sur le diagnostic afin de fixer des orientations.

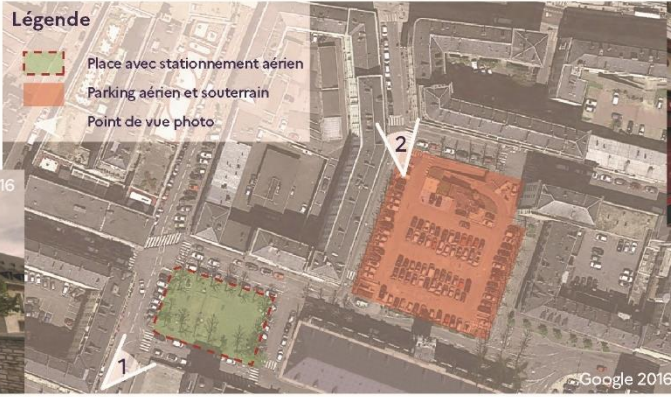


Les orientations adoptées doivent traiter plusieurs éléments spécifiques :

- **Prioriser les besoins des usagers** par la pratique systématique de la concertation pour identifier les freins et leviers au bon partage de l'espace public.
- **Calibrer l'offre de stationnement** pour un partage de l'espace public entre les usagers permettant de favoriser les modes actifs ou les transports en commun (si existants).
- **Intégrer le stationnement dans le paysage** pour réduire son impact visuel, environnemental et foncier, par la limitation des places en surface, par une réglementation adaptée, et par la réalisation d'espaces paysagers végétalisés et perméables.
- **Tester des aménagements via l'urbanisme transitoire** pour expérimenter sur l'espace public, faire adhérer les usagers au projet et le faire évoluer si nécessaire.


Et enfin, selon les projets, certains principes d'aménagement peuvent être intégrés :

- Concevoir des **espaces multifonctionnels** via le mobilier urbain, la végétation, l'éclairage, la signalisation, des services ou encore des espaces ludiques ou de loisir.
- Concevoir en respectant **les règles de sécurité et de sûreté des espaces publics**: cela peut être intégré en traitant des points durs de sécurité ou encore en limitant le sentiment d'insécurité.
- Informer les usagers par une **signalisation adaptée** en respectant les règles de l'instruction interministérielle de la signalisation routière et par des signalétiques adaptées aux différents modes.
- Assurer **l'accessibilité des PMR**: les règles d'accessibilité pour les PMR doivent être respectées ainsi que les préconisations des emplacements réservés.

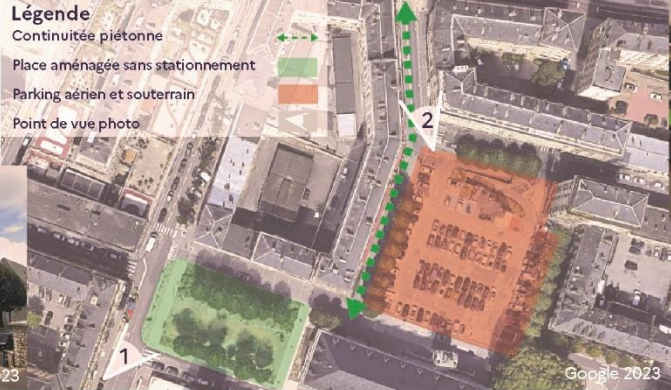


Place Gaillardbois et Place de la Haute Vieille Tour Rouen
Photos et plan de 2016 et 2017 avant réaménagement.



• Omniprésence de la voiture sur les deux places.
• Stationnement longitudinal le long des différents axes.
• Espaces publics peu conviviaux et peu confortables pour les piétons.



Place Gaillardbois et Place de la Haute Vieille Tour Rouen
Programme de requalification d'espaces publics Cathédrale Seine par l'Atelier Villes et Paysages en 2019.



• Continuum visuel et piéton avec suppression de stationnement longitudinal d'une rue.
• Conservation du parking souterrain/aérien de la place de la Haute Vieille Tour.
• Réaménagement de la Place Gaillardbois avec suppression du stationnement.

ACTEURS IMPLIQUÉS

Commune et EPCI: Selon la compétence du pouvoir de police de la circulation et du stationnement, elle a compétence sur le stationnement sur voirie, parcs et aires de stationnement.

Autorité organisatrice de la mobilité: Selon transfert de la compétence, elle anime localement la politique de mobilité avec les parties prenantes.

Opérateurs privés: entreprise de mise à disposition des moyens de transport (vélos en libre-service, etc.), les promoteurs immobiliers et bailleurs sociaux dans le périmètre de leur foncier.

Professionnel du transport: les métiers de transport de marchandises et représentants de taxi ainsi que les sociétés d'économie mixte ou sociétés publiques locales.

Usagers: l'ensemble des résidents, commerçants, acteurs économiques qui sont usagers de l'espace public ainsi que les associations de personnes à mobilité réduite.

RESSOURCES ET RÉFÉRENCES

- La loi d'orientation des mobilités, LOM, énoncent des recommandations visant le stationnement.
- la loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées impose la mise en accessibilité de la voirie et du stationnement pour les personnes à mobilité réduite.
- Le stationnement sur l'espace public. Stratégies et préconisations pour aménager. Bron : Cerema, 2021.

ACCOMPAGNEMENT

Les **services départementaux de l'Architecture et du Patrimoine**, notamment par le biais des Architectes des Bâtiments de France, doivent être sollicités lorsque le site de projet est situé dans un périmètre Monument Historique.

Les **CAUE** peuvent contribuer au projet en amont, afin d'accompagner la collectivité dans la définition des grandes orientations du projet sur les thématiques de qualité urbaine, architecturale et environnementale.

La **Banque des territoires** est une ressource en termes d'ingénierie technique et financière.

Le **Cerema** peut contribuer selon les projets par des expertises techniques sur la mobilité et des accompagnements globaux sur la stratégie d'aménagement.

LIENS AVEC LES AUTRES FICHES

